

赛福扣件系统（浙江）有限公司年产 500 万铁路扣件系统集成项目（先行）竣工环境保护验收意见

2025 年 8 月 15 日，赛福扣件系统（浙江）有限公司根据《赛福扣件系统（浙江）有限公司年产 500 万铁路扣件系统集成项目环境影响报告表》。并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，经认真讨论，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

建设地点：三门县珠岙镇甬临西路 194 号

建设规模：年产 500 万铁路扣件系统集成

主要建设内容：公司投资 4400 万元，用于购置热风循环网带淬火炉、全自动达克罗可倾斜涂覆线等设备，总用地面积为 746.81m²，实施年产 500 万铁路扣件系统集成生产能力。

（二）建设过程及环保审批情况

企业于 2024 年 2 月委托浙江省工业环保设计研究院有限公司编制完成了《赛福扣件系统（椒江）有限公司年产 500 万铁路扣件系统集成项目报告表》，并于 2024 年 3 月 7 日通过了台州市生态环境局三门分局的审批，批文号为台环建（三）【2024】27 号（见附件 1）。在 2025 年 06 月 13 日首次领取了编号 91331022MACNMRUM45 的排污许可证。

目前，项目主体工程 and 环保设施已同步建成并正常运行，具备了建设项目先行竣工环保验收监测的条件，并已委托台州三飞检测科技有限公司完成了竣工验收监测工作。

（三）投资情况

总投资为 4400 万元，其中环保投资 6 万元。

（四）验收范围

本次验收内容为：本次验收为年产 250 万铁路扣件系统集成项目主体工程及配套环境保护处理设施，为先行验收。

二、工程变动情况

本项目弹跳自动下料机减少 1 台、弹跳下料分料机减少 1 台、中频感应加热设备减少 2 台、弹跳自动上料机减少 2 台、出料口定位机构减少 2 台、开式固定台压力机减少 6 台，淬火槽和回火炉减少一台，该变动未增加污染物排放量。

对照环办环评函【2020】688 号文“污染影响类建设项目重大变动清单(试行)”，赛福扣件系统（浙江）有限公司年产 500 万铁路扣件系统集成项目实际建设过程中的变动情况均不属于重大变动。

三、环境保护设施落实情况

（一）废水

根据现场调查生活污水经化粪池预处理后纳管排放至三门县城市污水处理厂集中处理。

（二）噪声

项目作业过程中产生的噪声主要是设备运行过程中产生的噪声。为减少噪声对环境的影响，企业采取以下措施：

1、企业选用低噪声设备；2、将生产设备布置在车间内部，以减少噪声对周边环境的影响；3、设置减振降噪措施。

（三）固废

据环评和现场调查，全厂产生固废主要有：一般废包装材料、金属边角料、废机油、油类废包装桶、其他有害废包装材料、淬火底泥、冷却槽槽渣、废含油手套。其中一般废包装材料、金属边角料分类收集后外售综合利用；生活垃圾委托环卫部门定期清运；废机油、油类废包装桶、其他有害废包装材料、淬火底泥、冷却槽槽渣、废含油手套收集后贮存于危废仓库，委托台州市德长环保有限公司收集贮存。该公司对危险废物贮存设施的选址、设计、运行等基本符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2023）要求。

企业在厂房东侧设置专门的规范一般固废暂存间（约 9m²）和危险废物暂存场所（约 9m²）。

四、环境保护设施调试效果

根据项目验收监测报告：

（一）环保设施处理效率

1.废水治理设施

不涉及

2.废气治理设施

不涉及

3.厂界噪声治理设施

本项目进行了合理布局，采取必要的降噪减噪措施，噪声治理措施符合环评要求。

4.固体废物治理设施

项目按要求设置了1间一般固废暂存间和1间危险废物暂存间。

（二）污染物排放情况

1、废水

监测期间，该项目废水总排口的pH值、悬浮物、化学需氧量、五日生化需氧量、石油类和动植物油类浓度测值均符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准，氨氮和总磷浓度测值均符合《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）中的标准。

2、废气

监测期间，风速小于1.0m/s为静风状态，则在厂界布设4个监控点，厂区内布设了1个监控点。从检测结果看，赛福扣件系统（浙江）有限公司厂界的颗粒物符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）新污染源大气污染物排放限值。厂区内颗粒物测定浓度均符合《工业炉窑大气污染物排放标准》（GB 9078-1996）中无组织排放烟（粉）尘最高允许浓度。

3、噪声

监测期间，赛福扣件系统（浙江）有限公司厂界四周各测点的噪声测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类标准。

4、固废

据环评和现场调查，全厂产生固废主要有：一般废包装材料、金属边角料、废机油、油类废包装桶、其他有害废包装材料、淬火底泥、冷却槽槽渣、废含油手套。其中一般废包装材料、金属边角料分类收集后外售综合利用；生活垃圾委托环卫部门定期清运；废机油、油类废包装桶、其他有害废包装材料、淬火底泥、冷却槽槽渣、废含油手套收集后贮存于危废仓库，委托台州市德长环保有限公司收集贮存。企业在厂房东侧设置专门的规范一般固废暂存间（约9m²）和危险废物暂存场所（约9m²）。该公司对危险废物贮存设施的选址、设计、运行等基本符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2023）要求。

5、污染物排放总量

企业废水化学需氧量年排放量、氨氮年排放量、颗粒物年排放量均符合项目环评中

的总量控制要求。

五、工程建设对环境的影响

本项目已基本按照环评的要求落实了各项环保设施，验收监测结果均符合相关标准，对周边环境的影响控制在环评的要求以内。

六、验收结论

赛福扣件系统（浙江）有限公司在项目建设的同时，针对生产过程中产生的废水、废气、噪声建设了环保设施及降噪措施。该项目产生的废气、废水、噪声达到国家排放标准，污染物排放量控制在环评污染物总量控制目标内。综上，赛福扣件系统（浙江）有限公司年产 500 万铁路扣件系统集成项目基本符合建设项目先行竣工环保设施验收条件。

七、后续要求：

1、监测单位须按照《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》的要求进一步完善监测报告，校核先行验收规模及依据，完善相关附图附件。

2、企业进一步加强废气处理设施日常维护，按要求定期更换活性炭，确保处理设施稳定达标排放；进一步完善危险废物堆场，完善危废堆场和标识标牌，严格执行转移联单制度。

3、加强生产设备和环保设备的运行维护工作，切实做好隔声、减震措施，加强环境风险防范管理，制定环境安全风险自查制度，按着企业信息公开的要求主动公开企业的相关信息。

八、验收人员信息

验收人员信息详见“赛福扣件系统（浙江）有限公司年产 500 万铁路扣件系统集成项目（先行）竣工环境保护验收人员签到单”。

赛福扣件系统（浙江）有限公司