

台州市安途机车配件有限公司年产40万个摩托车坐垫生产项目竣工环境保护验收意见

2026年06月06日，台州市安途机车配件有限公司根据《台州市安途机车配件有限公司年产40万个摩托车坐垫生产项目竣工环境保护验收监测报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，经认真讨论，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

建设地点：浙江省台州市三门县浦坝港镇洞港工业区珠光集团一区2号楼；

建设规模：年产40万个摩托车坐垫；

主要建设内容：台州市安途机车配件有限公司是一家专业生产摩托车坐垫的企业。该企业租赁浙江省台州市三门县浦坝港镇洞港工业区珠光集团一区2号楼的闲置工业厂房，总面积为4167m²。本项目主要购置转盘发泡机、搅拌罐、恒温罐、裁床、高频机、平车等设备实施摩托车坐垫的生产，主要涉及的工艺有坐垫内芯发泡、熟化，坐垫套裁剪、平车及组装等，本项目所有设备实际数量基本与环评一致，项目目前形成年产40万个摩托车坐垫的生产能力。

（二）建设过程及环保审批情况

企业于2025年08月委托浙江佳盛生态环境科技有限公司编制了《台州市安途机车配件有限公司年产40万个摩托车坐垫项目环境影响报告表》，并于2025年08月28日取得台州市生态环境局三门分局的《关于台州市安途机车配件有限公司年产40万个摩托车坐垫项目环境影响报告表的审查意见》（台环建（三）【2025】36号）。企业于2025年12月15日申领了固定污染源排污登记回执（编号：913310022MAEKEG5M2F001Z）。

目前，项目主体工程和环保设施已同步建成并正常运行，具备了建设项目竣工环保验收监测的条件，并已委托台州三飞检测科技有限公司完成了竣工验收监测工作。

（三）投资情况

总投资为1230万元，其中环保投资30万元。

（四）验收范围

本次验收内容为：年产40万个摩托车坐垫。

二、工程变动情况

环保设备变动：本项目废水防治措施保持不变。废气防治措施保持不变

对照环办环评函〔2020〕688号文“污染影响类建设项目重大变动清单（试行）”，台州市安途机车配件有限公司年产40万个摩托车坐垫项目实际建设过程中的变动情况均不属于重大变动。

三、环境保护设施落实情况

（一）废水

根据现场调查，项目生产用水作为发泡剂，在反应中全部消耗。项目排放的废水主要为生活污水，生活污水中含油污水经隔油池隔油预处理，与其他生活污水一同经化粪池预处理后纳管送三门县洞港污水处理厂集中处理。

（二）废气

根据现场调查，项目生产过程中产生的废气主要为高频废气、软化废气、清洗废气、脱模剂废气、发泡熟化废气。高频作业过程有机废气产生量较少（以非甲烷总烃计），因此不定量分析，要求企业加强车间通风。加热软化过程可能会挥发生产少量有机废气，由于本项目烘箱软化温度较低，故废气产生量较少（以非甲烷总烃计），因此不定量分析，要求企业加强车间通风。清洗废气、脱模剂废气、发泡熟化废气主要污染因子为非甲烷总烃、MDI、臭气浓度。本项目设有独立密闭的发泡车间，发泡、熟化、刷脱模剂、模头清洗均在密闭发泡车间内进行，废气采用车间微负压收集，收集的废气经活性炭吸附装置处理后经不低于15m高的排气筒（DA001）高空排放。

（三）噪声

项目作业过程中产生的噪声主要是设备运行过程中产生的噪声。为减少噪声对环境的影响，企业采取以下措施：1、企业选用低噪声设备；2、将生产设备布置在车间内部，以减少噪声对周边环境的影响；3、设置减振降噪措施。

（四）固废

本项目的全厂产生固废主要有：一般废包装材料、边角料、次品、废危化品包装桶、废油桶、废活性炭、清洗废液、废润滑油、含油废劳保用品和员工生活垃圾。其中一般废包装材料、边角料、次品、生活垃圾属于一般固废，废危化品包装桶、废油桶、废活性炭、清洗废液、废润滑油、含油废劳保用品属于危险固废。一般废包装材料、边角料、次品分类收集后外售综合利用；生活垃圾委托环卫部门定期清运；废危化品包装桶、废油桶、废活性炭、清洗废液、废润滑油、含油废劳保用品收集后贮存于危废仓库，委托台州市德长环保有限公司收集贮存。

四、环境保护设施调试效果

根据项目验收监测报告：

（一）环保设施处理效率

1.废水治理设施

监测期间，仅排放生活污水，无废水处理设施。

2.废气治理设施

监测期间，清洗、脱模、发泡、熟化废气处理设施 VOCs（以非甲烷总烃计）的处理效率为 83.7%。

3.厂界噪声治理设施

本项目进行了合理布局，采取必要的降噪减噪措施，噪声治理措施符合环评要求。

4.固体废物治理设施

项目按要求设置了 1 间专用的危废暂存间。

（二）污染物排放情况

1、废水

监测期间，该项目废水总排口的 pH 值、悬浮物、化学需氧量、五日生化需氧量、石油类和动植物油类浓度测值均符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准，氨氮和总磷浓度测值均符合《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）中的标准。

2、废气

（1）无组织废气监测结论

监测期间，风速大于 1.0m/s，则在厂界上风向布设 1 个参照点，下风向布设 3 个监控点，厂区内设 1 个监控点。监测期间，台州市安途机车配件有限公司厂界非甲烷总烃废气无组织排放符合《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）中表 9 企业边界大气污染物浓度限值要求。臭气浓度排放符合《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）。厂区内非甲烷总烃无组织排放执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中表 A.1 厂区内 VOCs 无组织排放限值要求。

（2）有组织废气监测结论

监测期间，台州市安途机车配件有限公司生产过程中清洗、脱模、发泡、熟化废气排放符合《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）中表 5 大气污染物特别排放限值；臭气浓度排放符合《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）中浓度限值。

3、噪声

监测期间，台州市安途机车配件有限公司厂界四周昼间各测点的噪声测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类昼夜间标准。

4、固废

全厂产生固废主要有：一般废包装材料、边角料、次品、废危化品包装桶、废油桶、废活性炭、清洗废液、废润滑油、含油废劳保用品和员工生活垃圾。其中一般废包装材料、边角料、次品、生活垃圾属于一般固废，废危化品包装桶、废油桶、废活性炭、清洗废液、废润滑油、含油废劳保用品属于危险固废。

一般废包装材料、边角料、次品分类收集后外售综合利用；生活垃圾委托环卫部门定期清运；废危化品包装桶、废油桶、废活性炭、清洗废液、废润滑油、含油废劳保用品收集后贮存于危废仓库，委托台州市德长环保有限公司收集贮存。

企业在1#厂房北侧设置专门的规范危险废物暂存场所（约15m²）。

5、污染物排放总量

企业COD_{Cr}年排放量、NH₃-N年排放量、VOCs年排放量，均符合项目环评及环保部门审查意见中的总量控制要求。

五、工程建设对环境的影响

本项目已基本按照环评的要求落实了各项环保设施，验收监测结果均符合相关标准，对周边环境的影响控制在环评及批复的要求以内。

六、验收结论

台州市安途机车配件有限公司年产40万个摩托车坐垫生产项目手续完备，较好的执行了“三同时”的要求，主要环保治理设施均已按照要求建成，建立了相应的环保管理制度，废水、废气、噪声的监测结果达标，固废按规范进行处置，总量符合控制要求，验收资料基本齐全。验收工作组认为该项目基本符合环境保护验收条件，建议通过验收。

七、后续要求：

1、监测单位须按照《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》的要求进一步完善监测报告，核实原辅料用量及固废产生量，补充完善相关附图附件；

2、加强废气和废气处理设施运行管理，确保长期稳定达标排放，进一步规范危废固废管理工作；加强噪声管理，做好隔声降噪措施，减少对周边环境的影响；

3、加强环境风险防范，完善突发环境事件应急预案，定期开展演练；制订环境安全风险排查制度，建议按照《浙江省应急管理厅浙江省生态环境厅关于加强工业企业环保设施安全生产工作的指导意见》要求规范环保设施安全排查和整改，定期开展环境风险排查。

八、验收人员信息

验收人员信息详见“台州市安途机车配件有限公司年产 40 万个摩托车坐垫项目竣工环境保护设施验收人员签到单”。

验收工作组（签字）：

何伟 陈旭东 洪锡明 孙伟锋

台州市安途机车配件有限公司



